

Protokół
Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 29 stycznia 2019 r. w Rzeszowie

1. Otwarcie obrad, sporządzenie listy obecności i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Przyjęcie uchwały w sprawie budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok
3. Przyjęcie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
4. Przyjęcie uchwały w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych
5. Przyjęcie uchwały w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej w komunikacji MKS obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
6. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
7. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności wystarczającą ilość osób do podejmowania Uchwał. Przedstawił porządek obrad. Uwag i wniosków nie zgłoszono. Odkonano głosowanie w wyniku, którego przyjęto porządek obrad jednogłośnie.

?

Ad. 2

Kolejny punkt w porządku obrad dotyczył przyjęcia Uchwały budżetowej na 2019 r. Przewodniczący poprosił o odczytanie jej treści Głównej Księgowej Związku, Pani Jadwidze Cieszyńskiej. Następnie Pan Dobrzański odczytał treść opinii RIO w sprawie projektu budżetu i poprosił Panią Księgową o odniesienie się do zawartych w niej zaleceń w kontekście przyjmowanej w dniu dzisiejszym uchwały.

Pani Jadwiga wyjaśniła, iż wymienione zalecenia RIO zostały uwzględnione i wynikają m.in. z tego, że zmieniła się kwota zaciągniętych ostatecznie kredytów w stosunku do projektu budżetu z listopada 2018 r. oraz z zaplanowanego na ten rok audytu, na który środki zabezpieczono w tej uchwale.

Otwarto dyskusję. Pierwszy głos zabrał Pan Adam Dziedzic Wójt Gminy Świlcza, który poprosił o wyjaśnienie tabelki zawierającej ilość wozokilometrów zaplanowanych na bieżący rok. Zapytał na jakiej podstawie zaplanowano podaną ilość wozokilometrów zarówno dla Jego Gminy jak i innych.

Odpowiedzi udzielił Pan Wzorek, który poinformował, iż podana ilość kilometrów wynika z rozkładów jazdy na trasach zaplanowanych w projekcie, a które zawarte są w Studium Wykonalności.

Również Burmistrz Tyczyna Pan Janusz Skotnicki poprosił o informację w sprawie przewidzianych kwot rekompensaty zaplanowanych dla jego gminy. Zaznaczył jednak, że w związku z tym że nie zabezpieczono podanej kwoty w budżecie na ten rok, nie będzie on mógł głosować za przyjęciem uchwały w takiej postaci.

Pan Wzorek dodał, że podane kwoty mogą się w przeciągu roku zmienić, w związku z modyfikacją zaplanowanych tras i rozkładów. Jeżeli któraś z gmin wyrazi chęć skrócenia tras do centrów przesiadkowych, bądź zmniejszenie częstotliwości kursów automatycznie ta ilość wozokilometrów się zmieni co da niższe koszty.

Ponownie głos zabrał Pan Dziedzic, który zwrócił uwagę na wysokość stawki za wozokilometr. Kwota 3,90 po przeliczeniu z ilością kilometrów zaplanowanych łącznie z projektem daje nam kolosalne kwoty. Wyraził swoją dezaprobatę w tej sprawie.



Pan Wzorek wyjaśnił, że taka stawka jest pewnego rodzaju założeniem, jakiego w rezultacie możemy się spodziewać po rozstrzygnięciu przetargu na Operatora. Oczywiście może być mniejszy lub większy to już zweryfikuje rynek. Jeżeli stawka okaże się niższa dla gmin będzie można wprowadzić zmianę budżetu podjęciem stosownej uchwały przez Zgromadzenie.

Ponownie z sali padło pytanie skąd ta kwota, skoro do tej pory wysokość wozokilometra oscylowała w granicy 2,80?

Do rozmowy włączył się Pan Porada, który przypomina, że na którymś z wcześniejszych spotkań wszyscy tu Zgromadzeni sami przyjęli wniosek o podwyżce wozokilometra w najbliższym czasie. Zarząd zdecydował o takiej wysokości podwyżki z uwagi na fakt m.in. podwyżek płac pracowników oraz wzrostu kosztów utrzymania autobusów zakupionych w ramach projektu.

Pan Dziejic poprosił jeszcze o wyjaśnienie przez Panią Księgową co składa się na wysokość składki członkowskiej. Podobnie Wójt Gminy Czudec zapytał na jakiej podstawie liczona jest ta składka. Pani Księgowa wyjaśniła, że wysokość składki członkowskiej jest obliczana na podstawie zawartej Umowy partnerskiej, w której podany jest stały procentowy udział poszczególnych Gmin w poniesionych wydatkach w związku z realizacją projektu oraz to co Związek jako całość ma dołożyć czyli 48 % podzielone na gminy według liczby ludności.

Wywiązała się jeszcze krótka dyskusja na temat podanych ilości kilometrów, którą przerwał Pan Dobrzański zauważając, że zarówno podpisane wcześniej Aneksy do umowy Partnerskiej jak i zapisy Studium Wykonalności w pełni przelano do tej Uchwały budżetowej i naszą rolą jest przedyskutowanie na ile możliwie ten budżet uchwalić i później dokonać analizy w sposób prawnie dozwolony i urealnający czy ilość kilometrów czy zmianę wozokilometra.

Ostatecznie ustalono zmianę kosztu wozokilometra z 3,90 na 2,80 zł .

Przewodniczący zarządził głosowanie. Najpierw za wprowadzeniem poprawki do odczytanej uchwały tj. zmniejszenie kosztu wozokilometra, za którą zagłosowało 14 osób, jedna była przeciw, a jedna się wstrzymała.

Następnie przeprowadzono głosowanie za przyjęciem uchwały budżetowej już z wprowadzoną poprawką. Za przyjęciem głosowało 13 osób, wstrzymały się 3 osoby.

?

Po przyjęciu w/w uchwały salę opuścił Pan Kuźniar Wójt Gminy Trzebownik i Pan Woźniak Wójt Gminy Krasne.

Ad. 3

Kolejny punkt obrad dotyczył przyjęcia Uchwały w sprawie WPF. Wójt Czudca zapytał czy zostanie w niej uwzględniona poprawka przyjęta w poprzedniej uchwale budżetowej.

Pani Księgowa potwierdziła. Odbyło się głosowanie, w którym na 14 osób głosujących 10 było za, a 4 się wstrzymało.

Ad. 4

Uchwałę w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych odczytał Pan Wzorek. Zaznaczył, że przyjmowana uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2019 r. W trakcie jej odczytywania na salę wrócił Pan Woźniak – Wójt Gminy Krasne.

Wobec braku uwag przeprowadzono głosowanie, z wynikiem 12 głosów za i 3 głosami wstrzymującymi.

Ad. 5

Treść Uchwały w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej w komunikacji MKS obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” odczytał Pan Wzorek pomijając załączniki, gdyż szczegółowo omówione zostały już na wcześniejszych spotkaniach roboczych.

Pierwsze pytanie zadał Radny z Gminy Krasne Pan Grzegorz Nowak, który zapytał jakie są zasady korzystania z biletu imiennego za 105 zł ?

Pani Agata wyjaśniła, że bilet ten skierowany jest głównie do osób które muszą kupować dwa bilety, aby dojechać do miejsca docelowego. Wystarczy przedstawić oświadczenie o wykupieniu biletu trasowanego miesięcznego lub sieciowego ZTM na terenie miasta Rzeszowa wraz z kserokopią tego biletu, a bilet za 105 zł na wszystkie strefy linii MKS będzie nam przysługiwał. Zapytano jeszcze o wysokość podwyżki biletów miesięcznych skąd takie różnice np. z biletu za 99 zł na bilet za 133 zł?

?

Wyjaśniono, że na organizowanych wcześniej spotkaniach wspólnie zdecydowano o zlikwidowaniu biletu rodzinnego za 99 zł. Natomiast ceny pozostałych biletów miesięcznych jednakowo podniesiono o 17 %. Wszystkie decyzje odnośnie zmian w cennikach omawianych na spotkaniach roboczych zostały naniesione w przedmiotowej uchwale.

W trakcie analizowania nowych cenników został wychwycony błąd. W wierszu w którym podana jest wysokość ceny biletu gminnego zamiast 30 zł powinna być wpisana kwota 50zł. Naniesiono poprawkę i poddano pod głosowanie z wynikiem jednogłośnie. Następnie zarządzono głosowanie nad przyjęciem całej Uchwały z przyjętą autopoprawką.

Za głosowało – 13 osób

Wstrzymało się – 2 osoby

Ad. 6

W kolejnym punkcie głosowano za przyjęciem protokołu z posiedzenia poprzedniego Zgromadzenia w dniu 10 grudnia 2018 r. Przewodniczący Pan Dobrzański zapytał zebranych czy mają jakieś uwagi bądź sugestie do przesłanego wcześniej protokołu. Nikt nie zgłosił żadnych uwag wobec czego przeprowadzono głosowanie, podczas którego 13 osób było za, a jedna się wstrzymała.

Ad. 7

Sprawy różne.

Poproszono obecnego na posiedzeniu Prezesa PKS Pana Piotra Olszewskiego o przybliżenie aktualnej sytuacji Spółki z omówieniem najpoważniejszych problemów z jakimi się boryka. Pan Olszewski poinformował m. in. o niedoborach kadrowych wśród kierowców. - Zarząd stara się szukać nowych pracowników zachęcając podwyżkami wynagrodzeń jednak w związku z ogólnym problemem wśród tej grupy pracowników, nie jest to łatwe.

Po omówieniu jeszcze kilku innych spraw, Pan Dobrzański zabrał głos i poprosił Prezesa, aby dopilnował żeby w godzinach zarówno porannych jak i popołudniowych jednak te kursy były wykonywane dowożąc rano dzieci do i ze szkoły, a dorosłych do pracy i z powrotem. Pan Burmistrz Baj zwrócił jeszcze uwagę na kiepską obsługę pasażerów na Dworcu Głównym i poprosił Zarząd, aby się tym zajął.

Na koniec padła jeszcze propozycja organizacji spotkania roboczego w najbliższym czasie celem omówienia wspomnianych wcześniej uwag do przyjętych Uchwał.

Przewodniczący Pan Edward Dobrzański podziękował wszystkim za obecność i zakończył obrady Zgromadzenia.

W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała



Karolina Dawid

Zatwierdził



Edward Dobrzański